



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июля 2016 г. № 725

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2012, № 13, ст. 1514; 2013, № 20, ст. 2497; 2014, № 21, ст. 2702; № 40, ст. 5439; 2015, № 18, ст. 2725; № 23, ст. 3332; 2016, № 25, ст. 3797).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 июля 2016 г. № 725

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В паспорте:

- а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, слова "до 20 процентов" заменить словами "до 24,6 процента";
- б) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

цифры "1,3" заменить цифрами "1,6";

слова "на 3,6 тыс. км" заменить словами "на 3,3 тыс. км".

2. В подразделе "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" раздела III:

а) абзац девятый изложить в следующей редакции:

"строительство Багаевского гидроузла на р. Дон.";

б) в абзаце восемнадцатом цифры "159" заменить цифрами "118".

3. В разделе VI:

а) в абзаце тридцать четвертом цифры "0,3" заменить цифрой "3";

б) в абзаце сороковом цифры "3,6" заменить цифрами "3,3".

4. В приложении № 1 к указанной Программе:

а) в позиции, касающейся протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, раздела I:

в графе "2018 год" цифры " $\frac{4}{62}$ " заменить цифрами " $\frac{4,9}{75}$ ";

в графе "2019 год" цифры " $\frac{4}{62}$ " заменить цифрами " $\frac{4,9}{75}$ ";

в графе "2020 год" цифры " $\frac{1,3}{20}$ " заменить цифрами " $\frac{1,6}{24,6}$ ";

б) позицию, касающуюся поставки судов обслуживающего флота, подраздела 5 раздела II изложить в следующей редакции:

"Поставки судов единиц 6 118 - - 8 29 20 6 25 20 10 - -".
обслуживающего
флота

5. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) в разделе I:

в подразделе 1:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "787123,2" и "222486,4" заменить соответственно цифрами "780256,7" и "215619,9";

в субпозиции "федеральный бюджет - всего" цифры "279601,7" и "77666,8" заменить соответственно цифрами "272735,2" и "70800,3";

в субпозиции "из них бюджетные инвестиции" цифры "277486,4" и "77377,7" заменить соответственно цифрами "270619,9" и "70511,2";

в подразделе 5:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "227404,3" и "44170" заменить соответственно цифрами "234270,8" и "51036,5";

в субпозиции "федеральный бюджет - всего" цифры "188135,9" и "41083,5" заменить соответственно цифрами "195002,4" и "47950";

в субпозиции "из них бюджетные инвестиции" цифры "187399,8" и "40955,4" заменить соответственно цифрами "194266,3" и "47821,9";

б) в разделе II:

в подразделе 1:

в подразделе "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике":

в позиции "Всего по Программе" цифры "1641887,7", "112931,1", "123610,3", "185462,4", "188918,3" и "199993,5" заменить соответственно цифрами "1651754,2", "109909,8", "121118,3", "187429,5", "189443,1" и "212881,4";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "850994,5", "61875,3", "58286,7", "114040,7", "149986,3" и "156832,7" заменить соответственно цифрами "860861", "58854", "55794,7", "116007,8", "150511,1" и "169720,6";

в подразделе "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны":

в позиции "Всего по Программе" цифры "5267172,6" и "854147,1" заменить соответственно цифрами "5260306,1" и "847280,6";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "1878627,9" и "403681" заменить соответственно цифрами "1871761,4" и "396814,5";

в подразделе "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы":

в позиции "Всего по Программе" цифры "447074,9", "38342,7", "33905,1", "45932,9", "46695,9" и "58337,6" заменить соответственно цифрами "444074,8", "41363,9", "36397,1", "43965,8", "46171,1" и "52316,2";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "409178", "35534,1", "31269", "43896,7", "45692,9" и "57311" заменить соответственно цифрами "406177,9", "38555,3", "33761", "41929,6", "45168,1" и "51289,6";

в подразделе 2:

в подразделе "Развитие экспорта транспортных услуг":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "785007,9" и "222197,3" заменить соответственно цифрами "778141,4" и "215330,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "277486,4" и "77377,7" заменить соответственно цифрами "270619,9" и "70511,2";

в подразделе "Внутренний водный транспорт":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "226639,2" и "44041,9" заменить соответственно цифрами "233505,7" и "50908,4";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "187399,8" и "40955,4" заменить соответственно цифрами "194266,3" и "47821,9";

в) в разделе VI:

в подразделе "Развитие экспорта транспортных услуг":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "279601,3" и "77666,8" заменить соответственно цифрами "272735,2" и "70800,3";

в субпозиции "капитальные вложения" цифры "277486,4" и "77377,7" заменить соответственно цифрами "270619,9" и "70511,2";

в подразделе "Внутренний водный транспорт":

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "188135,8" и "41083,5" заменить соответственно цифрами "195002,4" и "47950";

в субпозиции "капитальные вложения" цифры "187399,7" и "40955,4" заменить соответственно цифрами "194266,3" и "47821,9".

6. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" указанной Программы:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, паспорта подпрограммы цифры "787,1", "279,6" и "785" заменить соответственно цифрами "780,3", "272,7" и "778,1";

б) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "787123,2" и "279601,7" заменить соответственно цифрами "780256,7" и "272735,2";

в абзаце третьем цифры "785007,9" заменить цифрами "778141,4";

в абзаце шестом цифры "277486,4" заменить цифрами "270619,9";

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 3 приложения № 2 к указанной подпрограмме цифры "26895" и "10737,9" заменить соответственно цифрами "20028,5" и "3871,4";

г) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе I:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "787123,2" и "222486,4" заменить соответственно цифрами "780256,7" и "215619,9";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "279601,7" и "77666,8" заменить соответственно цифрами "272735,2" и "70800,3";

в разделе II:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "785007,9" и "222197,3" заменить соответственно цифрами "778141,4" и "215330,8";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "277486,4" и "77377,7" заменить соответственно цифрами "270619,9" и "70511,2";

в подразделе 1:

в позиции "Всего" цифры "771946,4" и "211332,4" заменить соответственно цифрами "765079,9" и "204465,9";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "264424,9" и "66512,8" заменить соответственно цифрами "257558,4" и "59646,3";

в подразделе "Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров":

в позиции "Всего" цифры "114418,6" и "75098,2" заменить соответственно цифрами "107552,1" и "68231,7";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "61823,6" и "46518,9" заменить соответственно цифрами "54957,1" и "39652,4";

в позиции, касающейся мероприятий по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан):

цифры "26895" и "14916,1" заменить соответственно цифрами "20028,5" и "8049,6";

в субпозиции "федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" цифры "10737,9" и "7160,3" заменить соответственно цифрами "3871,4" и "293,8".

7. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" указанной Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, цифры "1,3", "20" и "159" заменить соответственно цифрами "1,6", "24,6" и "118";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "227,4", "188,1" и "226,6" заменить соответственно цифрами "234,3", "195" и "233,5";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей ее социально-экономической эффективности, слово "Волго-Балтийского" заменить словом "Азово-Донского";

б) в абзаце втором раздела I:

слово "Волго-Балтийском" заменить словом "Азово-Донском";

слова "(например, увеличение времени прохождения участка Череповец - Санкт-Петербург составляет 5 - 6 суток)" исключить;

в) в абзаце пятом раздела II цифры "0,7" и "14" заменить соответственно цифрами "1,6" и "24,6";

г) в разделе III:

в абзаце четвертом слова "второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла" заменить словами "Багаевского гидроузла на р. Дон";

в абзаце двадцать третьем цифры "159" заменить цифрами "118";

д) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "227,4" и "188,1" заменить соответственно цифрами "234,3" и "195";

абзац седьмой признать утратившим силу;

е) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в позиции 1:

в графе "2018 год" цифры " $\frac{4}{62}$ " заменить цифрами " $\frac{4,9}{75}$ ";

в графе "2019 год" цифры " $\frac{4}{62}$ " заменить цифрами " $\frac{4,9}{75}$ ";

в графе "2020 год" цифры " $\frac{1,3}{20}$ " заменить цифрами " $\frac{1,6}{24,6}$ ";

позицию 4 изложить в следующей редакции:

"4. Поставки единиц судов обслуживающего флота 6 118 - - 8 29 20 6 25 20 10 - -";

ж) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

раздел 2 признать утратившим силу;

раздел 8 изложить в следующей редакции:

"8. Обновление обслуживающего флота
(строительство и приобретение)

Описание - проект предусматривает проектирование и строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, в том числе для обеспечения государственной задачи - завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включая строительство: обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия средств навигационного оборудования; судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод; судов для промерных и изыскательских работ; земснарядов; служебно-вспомогательных судов

Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта; обеспечение доступности транспортных услуг, в том числе при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности; повышение уровня безопасности судоходства; доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 118 единиц, в том числе: обстановочных теплоходов - 72 единицы; судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, - 3 единицы; судов для промерных и изыскательских работ - 15 единиц; служебно-вспомогательных судов - 15 единиц; земснарядов - 8 единиц. Продление срока службы находящихся в эксплуатации судов - 5 единиц
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2010 - 2011 годы; строительство - 2012 - 2020 годы
Объем и источник финансирования	- общий объем финансирования - 15030,1 млн. рублей (федеральный бюджет)";

дополнить разделом 15 следующего содержания:

"15. Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон

Описание	- в рамках инвестиционного проекта планируется построить низконапорный гидроузел на р. Дон в Ростовской области для обеспечения надежного и безопасного судоходства крупнотоннажного флота на нижнем Дону, обслуживания международных грузовых перевозок, а также в целях повышения транспортной доступности и улучшения водохозяйственного комплекса в регионе.
----------	--

С целью ликвидации лимитирующего участка в 2009 - 2012 годах были изучены гидрологические условия нижнего Дона для выработки оптимального варианта мероприятий для обеспечения потребности увеличения пропускной способности Волго-Донского водного пути на всей его протяженности. В результате работы был сделан однозначный вывод, что только строительство низконапорного гидротехнического сооружения в Багаевском районе Ростовской области позволит достичь требуемых габаритов пути, стабилизировать уровни и глубины на участке от Кочетовского гидроузла до устья реки Дон. Выбран створ расположения гидроузла 3089 км судового хода р. Дон Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации в районе хутора Арпачин Багаевского района Ростовской области. Разработаны конструктивно-планировочные решения и обоснования основных технико-экономических характеристик и показателей комплексного проекта низконапорного гидроузла

- | | |
|--|--|
| Цели и основные задачи | <ul style="list-style-type: none"> - создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение эффективности и конкурентоспособности грузовых перевозок внутренним водным транспортом; ликвидация лимитирующего участка на нижнем Дону, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации; обеспечение гарантированной глубины судового хода 4 метра для прохода крупнотоннажного флота с полной загрузкой на р. Дон |
| Основные ожидаемые результаты реализации | <ul style="list-style-type: none"> - повышение транспортной доступности и провозной способности водного транспорта на внутренних водных путях Волго-Донского водного пути; |

повышение транзитного потенциала внутренних водных путей Российской Федерации;
улучшение водопользования в Ростовской области;
оптимизация затрат федерального бюджета на содержание внутренних водных путей на р. Дон;
повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на Единой глубоководной системе европейской части Российской Федерации

Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2016 - 2017 годы; строительство - 2018 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 22000 млн. рублей";

з) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

в разделе I:

в позиции "Всего по подпрограмме" цифры "227404,3" и "44170" заменить соответственно цифрами "234270,8" и "51036,5";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "188135,9" и "41083,5" заменить соответственно цифрами "195002,4" и "47950";

в разделе II:

в позиции "Всего" цифры "226639,2" и "44041,9" заменить соответственно цифрами "233505,7" и "50908,4";

в субпозиции "федеральный бюджет" цифры "187399,8" и "40955,4" заменить соответственно цифрами "194266,3" и "47821,9";

в подразделе 1:

в позиции "Всего (федеральный бюджет)" цифры "54462,6", "5021,3", "6578,7", "8015,4", "16845,5" и "16680,6" заменить соответственно цифрами "64329,2", "2000", "4086,7", "9982,5", "17370,3" и "29568,5";

в подразделе "Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации":

в позиции "Всего (федеральный бюджет)" цифры "54462,6", "5021,3", "6578,7", "8015,4", "16845,5" и "16680,6" заменить соответственно цифрами "64329,2", "2000", "4086,7", "9982,5", "17370,3" и "29568,5";

в субпозиции, касающейся строительства второй нитки Нижне-Свирского гидроузла, цифры "13000" заменить цифрами "866,6", цифры "3621,3", "3292" и "5220,2" заменить соответственно знаками "-", "-", и "-";

дополнить субпозицией следующего содержания:

"Строительство 22000 - - - - - 600 800 7187,3 524,8 12887,9";
Багаевского
гидроузла на
р. Дон

в подразделе "Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях" подраздела 3:

в позиции "Всего (федеральный бюджет)" цифры "132937,2", "10653,6", "10632,9", "17077,9", "14875,8" и "24274,8" заменить соответственно цифрами "129937,1", "13674,8", "13124,9", "15110,8", "14351" и "18253,4";

в позиции, касающейся обновления обслуживающего флота (строительства и приобретения), цифры "18030,2", "2590,6", "1334,6" и "2729,4" заменить соответственно цифрами "15030,2", "5611,8", "3826,6" и "762,3", цифры "524,8" и "6021,4" заменить соответственно знаками "-" и "-".
